

TJ12

► CRIC HYDRAULIQUE DE RAIL



HOMOLOGATION SNCF :

Le cric hydraulique TJ12, permet le levage du rail lors d'opération de maintenance de la voie. Parfait pour le « jacksonnage » (rembourrage manuel de la voie), il est aussi l'appareil de levage idéal lors de la connectique des appareils de dilatation.

- Stable et fonctionnel, doté d'une embase large pour un meilleur appui sur le ballast.
- Poignée de transport ergonomique permettant le pompage afin que la patte de levage ou la tête de levage soit en contact avec la partie à lever.
- Réservoir hermétique, permettant de travailler dans toutes les positions : aucune restriction d'inclinaison.
- Limiteur de pression taré à 9 t pour garantir la sécurité d'utilisation contre toute surcharge.
- Contrôle précis de la vitesse de descente de charge grâce à une molette de décharge.
- Base monobloc forgée améliorant la résistance du TJ12 aux contraintes de l'environnement de travail.
- Très simple d'utilisation, requiert un faible effort de pompage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FORCE	9 000 daN
COURSE	223 mm
MASSE	19.500 kg
DIMENSIONS (mm)	150 × 280 × 375
LONGUEUR DU LEVIER	910 mm