

DP3TH

► PERCEUSE DE RAIL THERMIQUE

DP3TH



HOMOLOGATION SNCF N° DPI 12152

La perceuse thermique DP3TH est conçue pour le perçage du rail. Sa conception permet différents types d'opérations telles que l'éclissage ou le perçage pour la pose d'inserts ferroviaires et autres équipements.

- Moteur thermique 4 temps puissant assurant une qualité de perçage optimale.
- Modèle à engagement de gabarit avec accrochage sur le rail permettant également le perçage d'un contre-rail sans manipulation du ballast.
- S'équipe d'un jeu de cales (en option) adapté à chaque profil de rail pour un positionnement rapide et précis, et une hauteur de perçage calibrée.
- Volant d'avance à poignée escamotable facilitant le stockage et le transport.
- Lubrification par arrosage central avec robinet de coupure, dans le cas d'un perçage à la fraise à carotter.
- Poignée de transport fixe ergonomique.
- Livrée avec une pochette d'accessoires permettant entre autre le changement du foret ou des cales.
- Conforme à la directive CE.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS	19,200 kg
DIMENSIONS (mm)	560 × 290 × 260
VITESSE DE ROTATION	430 Tr/min
TYPE DE BROCHE	Standard WELDON Ø 19 mm
CAPACITÉ DE PERÇAGE	Ø 7,1 mm à Ø 22 mm (Forets alésoirs) Ø 14 mm à Ø 36 mm (Fraises à carotter)

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

ÉNERGIE	4 temps à essence sans-plomb
PUISSANCE MAXI. RÉSTITUÉE	1,18 kW à 7 000 Tr/min
ALLUMAGE	Lanceur intégré
CAPACITÉ RÉSERVOIR	0,65 L
HUILE MOTEUR	SAE 10W30 / 20W30 / 30W30 classe SF ou supérieure

COFFRET

DIMENSIONS (mm)	POIDS	RÉFÉRENCE	CAPACITÉ
660 × 380 × 350	12 kg	86150	Coffret de rangement en bois avec emplacement pour : La perceuse, l'outil de coupe, l'outil à chanfreiner, la bombe aérosol

