

<p>1- VISSER LE TIROIR SUR L'INSERT</p>	<p>2- ENGAGER L'ENSEMBLE TIROIR-INSERT DANS LE TROU</p>	<p>3- APPUYER SUR LE LEVIER DE DÉCHARGE 4- ENGAGER LE NEZ DE LA PRESSE SUR LE BOUTON MOLETÉ DU TIROIR</p>	MODE OPERATOIRE 810232.ind-
<p>5- POUSSER LA PRESSE VERS LE RAIL 6- ACTIONNER LE BRAS MOBILE</p>	<p>7- POMPER DOUCEMENT JUSQU'AU DÉCLIC SONORE DU DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE.</p>	<p>8- APPUYER SUR LE LEVIER DE DÉCHARGE 9- RETIRER LA PRESSE</p>	
<p>10- DÉVISSER LE TIROIR</p>	<p>11- METTRE EN PLACE LA COSSE DE RACCORDEMENT, LA RONDELLE ANTI-FRICTION ET L'ÉCROU PUIS SERRER AU COUPLE PRESCRIT</p>		

<p>1- SCREW THE PULLING UNIT ONTO THE RAIL BOND</p>	<p>2- INSERT THE PULLING UNIT/RAIL BOND ASSEMBLY INTO THE HOLE</p>	<p>3- PRESS THE RELEASE TRIGGER 4- PLACE NOSE OF SETTING TOOL OVER KNURLED PART OF THE PULLING UNIT</p>	INSTALLATION INSTRUCTIONS
<p>5- APPLY PRESSURE TOWARDS RAIL 6- ACTUATE THE PUMPING HANDLE</p>	<p>7- ACTUATE THE PUMPING HANDLE SLOWLY UNTIL AN AUDIBLE "CLICK"</p>	<p>8- PRESS THE RELEASE TRIGGER 9- REMOVE THE SETTING TOOL</p>	
<p>10- UNSCREW THE PULLING UNIT</p>	<p>11- ATTACH THE TERMINAL LUG, THE ANTI-FRICTION WASHER AND LOCKING NUT ONTO THE CONNECTOR AND TORQUE TO THE REQUIRED VALUE</p>		